

Spezifikation der SP24 XC in der „Free Flying“ Version

Die SP24 XC „Free Flying“ ist eine Version mit spezieller Software um die Anforderungen der Drachenflieger Enthusiasten und Organisatoren von nationalen und internationalen Drachenfliegerwettbewerben gerecht zu werden.

Die SP24 XC („Free Flying“) ist anerkannt vom FFVL (French Federation of Free Flying).

Die speziellen Merkmale dieser Version verglichen mit der Standardversion werden unten dargestellt. Dieses Dokument ist eine Beilage des SP24 XC Handbuches, indem alle Standardfunktionen beschrieben sind.

Track

- die maximale Anzahl der Trackpunkte ist 8000
- jeder gespeicherte Punkt beinhaltet Position, Zeit, Datum und Höhe
- der geschützte Track kann nur von einem PC runtergeladen werden
- das Runterladen mit dem PC wird nur auf Anforderung des PC's durchgeführt, mit sehr hoher Geschwindigkeit (38400 Baud, oder 4000 Punkte in 30 sek)
- der Intervall zum Aufzeichnen von Tracks kann in Zeiten (1,5,10,20 oder 60 sek) oder in Distanzen (0.01, 0.025, 0.05, 0.1, 0.25 oder 1km, NM, MI, je nach gewählter Einheit) ausgedrückt werden. Diese Auswahl geschieht auf der PLOTTER Seite, MENU, TRACK INTERVAL

Seriennummer

- Die Seriennummer des Gerätes kann vom PC zum Runterladen angefordert werden.

Mark Funktion

- speichert die Position, Datum & Zeit, Höhe und Symbol als Wegpunkt mit dem Namen „*VLXXX“, wobei die Nummer XXX automatisch erhöht wird (VL=VOL LIBRE; frz. Drachenfliegen)
- Wegpunktname und –Symbol können vor dem Abspeichern modifiziert werden. Wenn der Name geändert wird, wird auch das *-Zeichen gelöscht, um anzuzeigen das der Wegpunkt verändert wurde.
- Alle gespeicherten Wegpunkte des Typs „*VLXXX“ sind dann vor Änderungen geschützt.
- Das Runterladen von Wegpunkten diesen Typs geschieht auf Anforderung vom PC mit sehr hoher Geschwindigkeit.

Gleitverhältnis (Glide Ratio)

- Das Gleitverhältnis (bezogen auf den Zielwegpunkt) wird im unteren Teil des GOTO Fensters in der Form „GR xx.x“ (z.B.: GR+12.3) angezeigt. Das Gleitverhältnis ist definiert als Verhältnis zwischen der momentanen Position und der Wegpunktposition und der Höhendifferenz zwischen Piloten und Wegpunkt (erforderliches Gleitverhältnis um den Wegpunkt zu erreichen).
- Um das Gleitverhältnis zu errechnen und anzuzeigen, sollte der Zielwegpunkt den Namen „XXXXAA“ (z.B.: BRU012) erhalten, wobei „XXX“ die 3 Buchstaben des Namens darstellen, und „AAA“ die Höhe des Wegpunktes in Dezimeter (im oberen Beispiel, Wegpunkthöhe=120m)
- Wegpunkte des Typs „*VLXXX“ können nicht für die Kalkulation des Gleitverhältnisses benutzt werden.